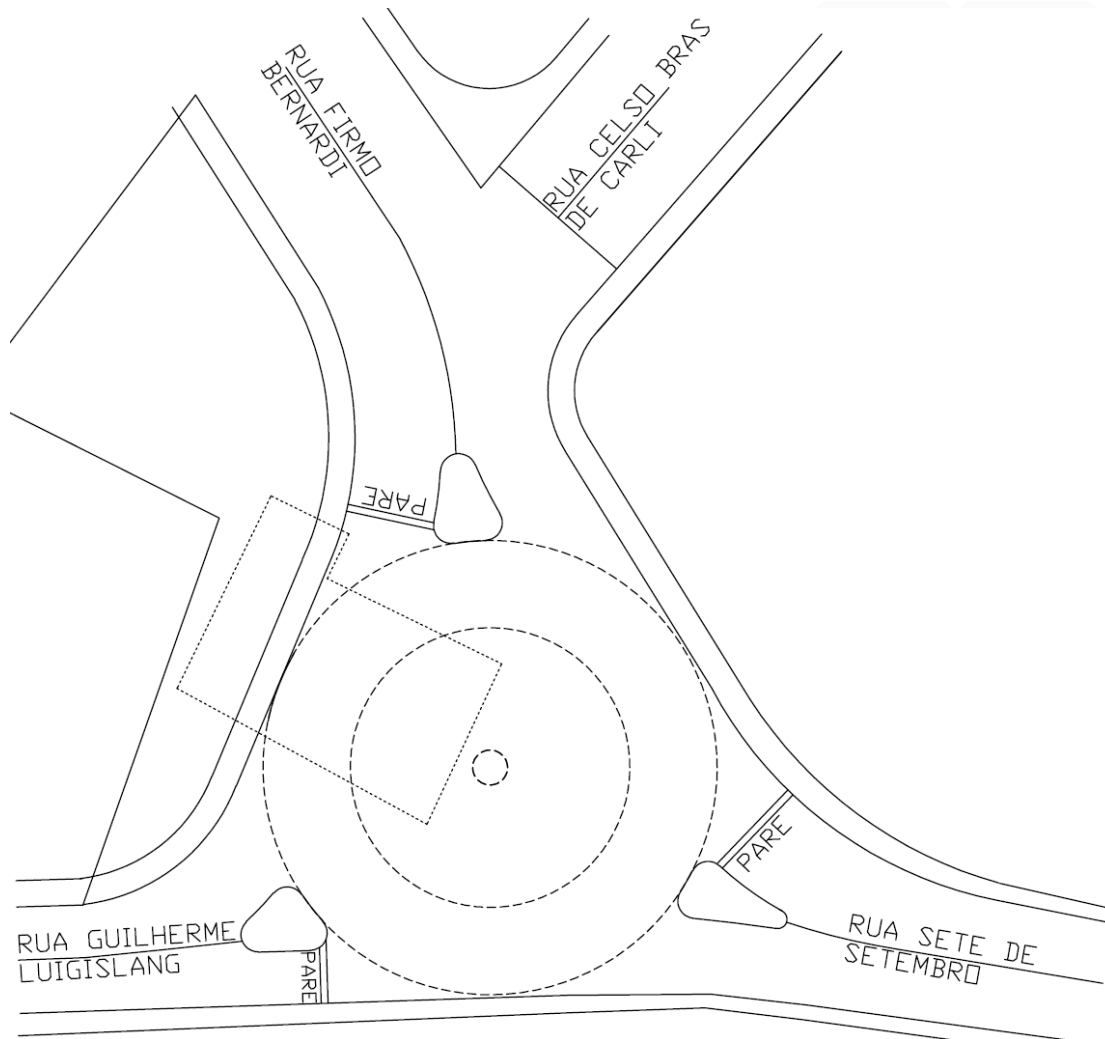
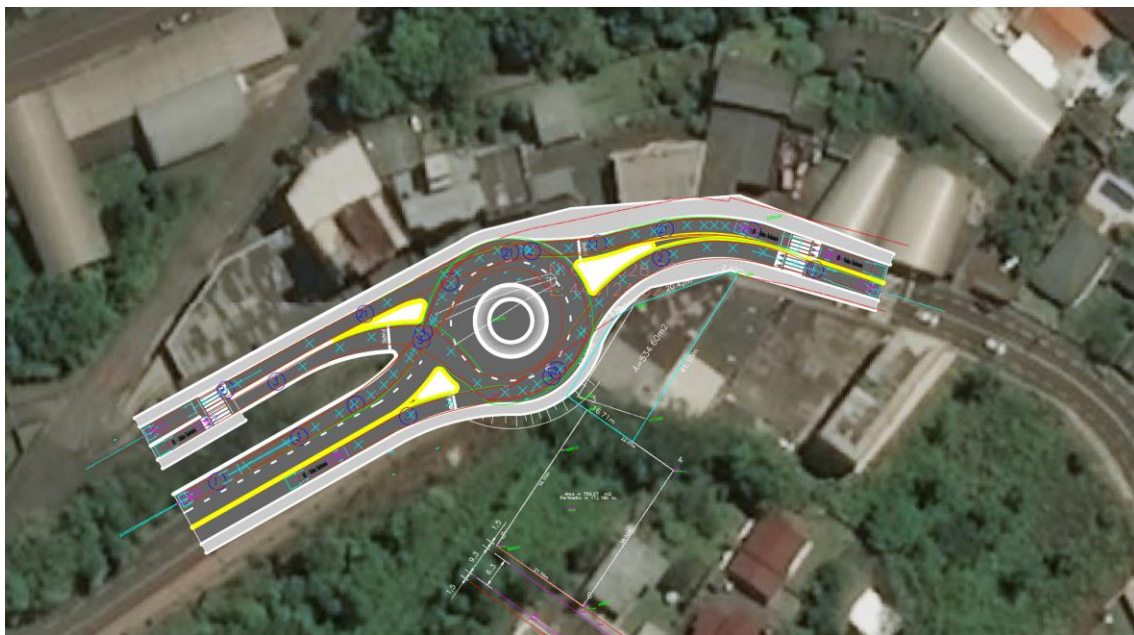


PAUTAS DA REUNIÃO

1. INTERVENÇÕES VIÁRIAS

INTERVENÇÃO 01: Encontro entre Rua Sete de Setembro, Rua Firmo Bernardi, Rua Celso Brás de Carli e Rua Guilherme Luigislang:



INTERVENÇÃO 02: Encontro entre Rua Adolfo Zigueli e Rua Duque de Caxias:**INTERVENÇÕES 03 E 04:**

Em resposta a dúvida enviada pela arq. Kelly, enfatizamos alguns pontos:

1. Não é objetivo desta intervenção, escoar o fluxo de carga de grande porte pela ponte do trabalhador, tão pouco, entendo que seja interessante que esses veículos passem pela Rua Cel. Artur Pereira, considerando que esses devem circular nas rodovias.

Além disso, o acesso da Rua Duque de Caxias a Avenida Santa Terezinha (SC-150) permanecerá aberto e em duas mãos, deste modo, os veículos de carga terão ainda essa opção de circulação, podendo desviar da ponte, se for o caso. Assim como, o acesso da Avenida XV de Novembro a Rua Getúlio Vargas. Esta intervenção, tem como objetivo viabilizar o transporte público coletivo na Rua Cel. Artur Pereira, com espaço hábil, para parada do veículo bem como para os pontos de embarque e desembarque, bem como, viabilizar a circulação dos modais ativos com segurança e continuidade.



2. Já no que se refere a circulação de veículos urbanos de carga por estas vias (Rua Cel. Artur Pereira e Ponte do trabalhador), poderá ocorrer normalmente, desde que ampliada a largura da ponte viabilizando maior facilidade na conversão dos veículos.

Ponte do Trabalhador





Dimensões de um veículo urbano de carga (2,20m x 7,20m);

Dimensão média de um automóvel (2,00m x 4,00m);

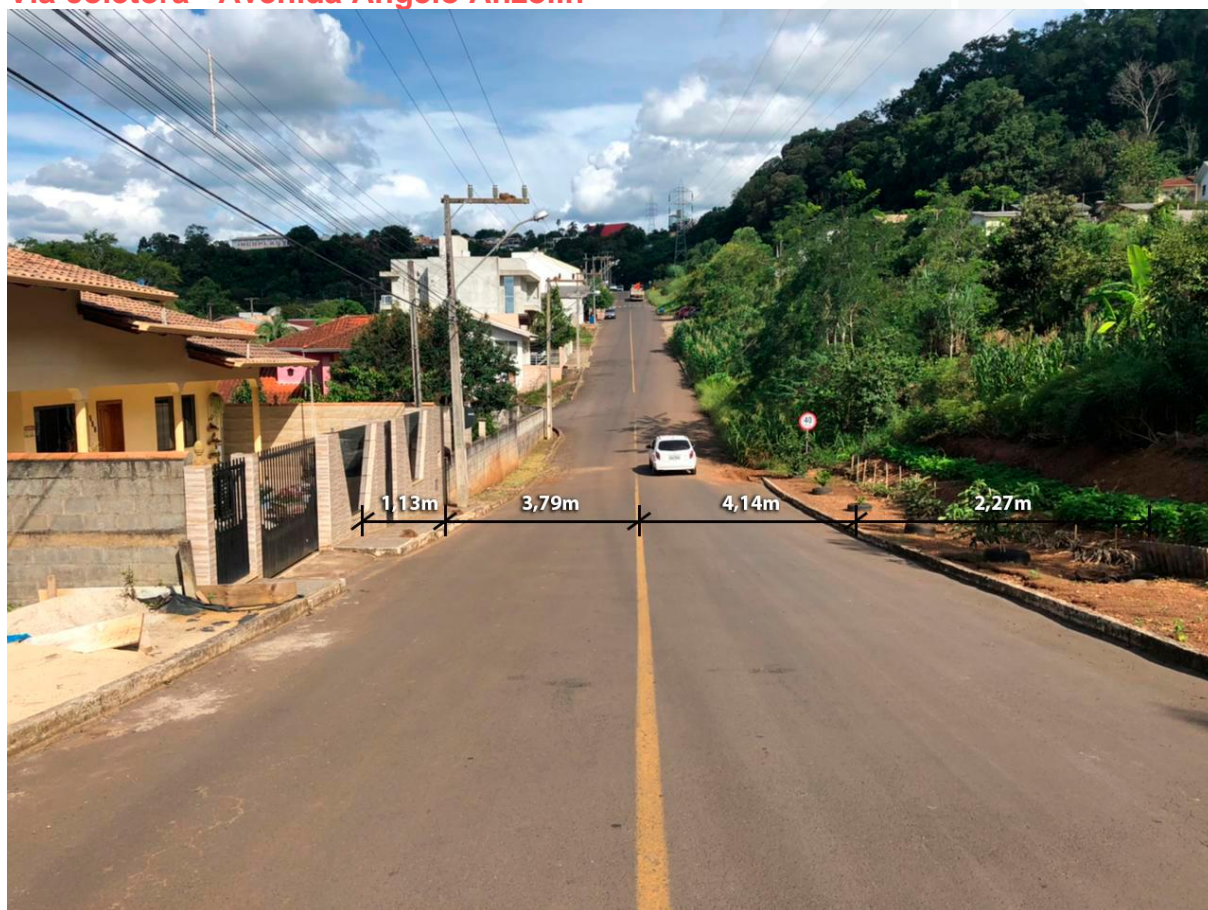
Dimensão de um ônibus urbano (2,50m x 11,00m);

Rua Duque de Caxias


2. PERFIS DE VIAS EXISTENTES

Apresentar possibilidades (cenários) de remodelação de vias locais, coletoras e arteriais existentes.

Via coletora - Avenida Ângelo Anzolin





Via Coletora - Rua Eliziário de Carli



Via arterial – Rua Adolfo Zigueli



3. FECHAMENTO TEXTUAL DO PROGNÓSTICO

Debate referente aos novos comentários da comissão e finalização de textos do prognóstico.

4. LEI DE MOBILIDADE URBANA

Explicação sobre lei, bem como apresentação parcial da estrutura.

